

INFORMACE:

SAKOSTATNÉ JSOU ŘEŠENY DÍLČI PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU POŽÁRNĚ
BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘI VŽDY PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ
DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMIŤKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NÁPOJOVACÍ APU LIŠTY (H+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBEČNÁ:

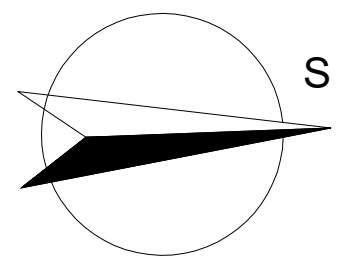
SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNICÍCH)
DRÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYFŘEZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A
VYUŽÍT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU
POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ
PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST

POZN. STATIKA:

VŠECHNY PILOTY POD STĚNAMI JSOU PRŮMĚRU 900 mm. VŠECHNY PILOTY POD SLOUPY JSOU
PRŮMĚRU 1 200 mm
PILOTY ANI PŘEVÁŽKY NEJSOU PROPOJENY SE ZÁKLADOVOU DESKOU
(PILOTY S PŘEVÁŽKOU JSOU PROPOJENY)

BETON PILOT DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
C30/37 - XC2, XA2 (F.1.1) - CI 0,2 - D_{max}22 - S2-S3
E_{cm}=31,5 GPa
VÝZTUŽ OCELB 500B

KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm



0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skořepka



k.ú. Třmítá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

investor:
Břimské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice

Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem

účet:
D.1.1 Architektonicko stavební řešení

SO 01

zodpovědný projektant:

Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval:
Petr Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert

skupení dokumentace:

DPS

výkres:

PŮDORYS ZÁKLADŮ

SO 01

měřítko:

1:50

datum:

CERVEN 2021

formát:

A0

číslo výkresu:

D.1.1 - 01